

Anreise, gefahrene Route, Streckencharakter und Beschilderung, Pedelec-Infrastruktur, Reiseführer und Karten sowie Bewertung Zipfelorterradreise 2015 K&F Nitsche

**Anreise** Oberstdorf und Sylt sind sehr gut in das Streckennetz der Deutschen Bahn eingebunden. Auch wer mit dem Auto zum Ausgangspunkt gefahren ist, kommt mit ein bis zwei Mal Umsteigen mit der Bahn zurück nach Sylt oder Oberstdorf.

### **Gefahrene Route**

1. List – Röm – Niebüll 74 km, 55 HM
  2. Niebüll – Dagebüll – Uelvesbüll 80 km, 130 HM
  3. Eiderstedtrundfahrt: Uelvesbüll – Westerhever – St. Peter-Ording – Tating - Garding – Uelvesbüll 81 km, 85 HM
  4. Uelvesbüll – Tönning – Eidersperrwerk – Büsum – Meldorf – Brunsbüttel 95 km, 165 HM
  5. Brunsbüttel – Glückstadt – Hamburg 84 km, 190 HM
  6. Hamburg – Buchholz in der Nordheide – Schneverdingen 83 km, 510 HM
  7. Schneverdingen – Soltau – Bad Fallingbostal – Walsrode – Schwarmstedt 95 km (davon 10 in Schneverdingen), 275 HM
  8. Schwarmstedt – Neustadt am Rübenberge – Hannover – Hemmingen 74 km, 275 HM
  9. Hemmingen – Laatzen – Alfeld an der Leine 66 km, 230 HM
  10. Alfeld an der Leine – Einbeck – Northeim – Göttingen 78 km, 290 HM
  11. Göttingen – Friedland – Meinhard-Jestädt 83 km (davon 15 rd. um Eschwege), 445 HM
  12. Meinhard-Jestädt – Treffurt – Hörschel – Eisenach 69 km, 255 HM
  13. Eisenach – Hörschel – Heringen – Bad Salzungen 79 km, 290 HM
  14. Bad Salzungen – Meiningen – Hildburghausen 88 km, 500 HM
  15. Hildburghausen – Sesslach – Bamberg 79 km, 230 HM
  16. Bamberg – Neustadt/Aisch – Bad Windsheim 90 km, 210 HM
  17. Bad Windsheim – Rothenburg ob der Tauber 35 km, 245 HM
  18. Rothenburg ob der Tauber – Schillingsfürst – Dinkelsbühl – Nördlingen 86, 505 HM
  19. Nördlingen – Reimlingen – Höchstädt - Dillingen/Donau 43 km 310 HM
  20. Dillingen – Günzburg – Weißenhorn – Illertissen 67 km, 385 HM
  21. Illertissen – Altenstadt – Memmingen – Illerbeuren – Altusried-Krugzell 78 km, 520 HM
  22. Altusried-Krugzell – Immenstadt – Oberstdorf 66 km, 395 HM
- Gesamt 1.673 km, 6495 HM

### **Streckencharakter und Beschilderung**

Streckencharakter und Beschilderung waren, wie es bei einer solch langen Reise eigentlich normal ist, vollkommen uneinheitlich. Die Wegequalität war bis hinter Hamburg gut bis sehr gut, wurde dann oft sehr schlecht, um ab Hannover bis Illertissen wieder überwiegend akzeptabel bis gut zu sein. Dann wurde es, auch des Wetters wegen, wieder schlechter. Die Ausschilderung glich bis Illertissen der Streckenqualität, blieb nach Illertissen aber gut. Siehe auch Bemerkungen im Text. Bei der Streckenbewertung kommen daher sowohl für die Wegqualität als auch für die Wegweisung nur mittlere Werte heraus. In der Rubrik Familie wird überhaupt kein Punkt vergeben, was natürlich in erster Linie an der Streckenlänge liegt. Auf familientaugliche Abschnitte wird im Text hingewiesen.

Wir haben die Tour in vier Wochen erradelt, weil wir nicht länger unterwegs sein wollten. Es wäre sicher angebracht, sich etwas mehr Zeit zu lassen. Die Tour haben wir im Norden begonnen, weil wir da auf anfänglichen Rückenwind gehofft haben, und im Süden beendet, weil wir mit herrlicher Sicht

auf die Berge in Oberstdorf einrollen wollten. Tatsächlich hatten wir während der ersten 400 km stets Starkwind von vorne und wir kamen in strömenden Regen in Oberstdorf an.....

### **Pedelec-Infrastruktur**

Einzelne Stromtankstellen unterwegs bleiben dann wirkungslos, wenn man kein passendes Ladegerät greifbar hat. Und mit passendem Ladegerät bietet sich im Grunde bei jedem Halt die Möglichkeit, den Akku wieder aufzuladen.

### **Reiseführer und Karten**

Das gesamte Reisegebiet wird abgedeckt durch ein ausreichendes Sortiment an Karten und Routenbüchern aus den Verlagen Esterbauer, Publicpress und BVA.

Als Reiseführer benutzten wir den Baedeker-Führer Deutschland.

### **GPS**

Track zum Download unter [radtouren-magazin.com](http://radtouren-magazin.com), Webcode: xxxxx.

Bei der 19. Etappe beginnt die Aufzeichnung erst bei Reimlingen und nicht schon in Nördlingen, ist also um ca. 10 km zu kurz aufgezeichnet.

### **Bewertung der Tour**

Luxus	***	Kultur	*****
Familie		Natur	*****
Fitness	*****	Wegqualität	**
Abenteuer	***	Wegweisung	***